Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

Kết quả nghiên cứu bổ sung ở Chinatown-International District (CID): Tối Đa Hóa Các Điểm Kết Nối Trong Khu Vực và Ở Địa Phương

Gói Tài Nguyên

Tháng 11 năm 2024

SOUNDTRANSIT

Các Lựa Chọn Thay Thế trong Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS) Chinatown-International District / SODO

CÁC LỰA CHỌN THAY THẾ TRONG BẢN THẢO EIS
Lựa chọn thay thế ưu tiên
Những lựa chọn thay thế khác
Link Hiện Có
HỒ SƠ VỀ TUYẾN ĐƯỜNG VÀ TRẠM
Cùng cấp độ
Giữ nguyên nhánh đường tàu hỏa
Đường hầm
Cổng đường hầm
Cầu vượt được đề xuất Cổng đường hầm
N
Đưa Trạm Union vào hoạt động và thi công cải tạo Jackson Hub (Quy Hoạch South Downtown Hub)*
Giảm thiểu/loại bỏ tác động trong quá trình xây dựng và rút ngắn thời gian xây dựng*
Tối đa hóa các điểm kết nối trong khu vực và ở địa phương*
1st Ave S
Occidental Ave S
Lumen Field
INTERNATIONAL DISTRICT/CHINATOWN
King Street Station
2nd Ave Ext S
To Everett
Jefferson St
4th Ave S
King County Metro Ryerson Base
SÂN VẬN ĐỘNG
Union Station
5th Ave S
Seattle Blvd S
Terrace St
6th Ave S
SÂN VẬN ĐỘNG
King County Metro Central/Atlantic Base
S Stacy St
S Walker St
S Holgate St
S Massachusetts St
8th Ave S
Airport Way S
S Washington St
Yesler Way
S Weller St
S King St
S Jackson St
S Main St
5

**Các khu vực chính được xác định trong kiến nghị của Ban Quản Trị từ tháng 3 năm 2023 để nghiên cứu thêm. Gói tài nguyên này cung cấp thông tin tổng quan về kết quả nghiên cứu nhằm tối đa hóa các điểm kết nối trong khu vực và ở địa phương.*

Lưu ý: Các Lựa Chọn Thay Thế cho Trạm Nông 4th Avenue tại Trạm International District/Chinatown và Trạm Nông Hơn 4th Avenue sẽ cần phải xây dựng lại Trạm Stadium hiện tại.

Sơ đồ không nhằm mục đích chia tỷ lệ và tất cả các số đo chỉ mang tính gần đúng và chỉ nhằm mục đích minh họa.

Tối đa hóa các điểm kết nối trong khu vực và ở địa phương

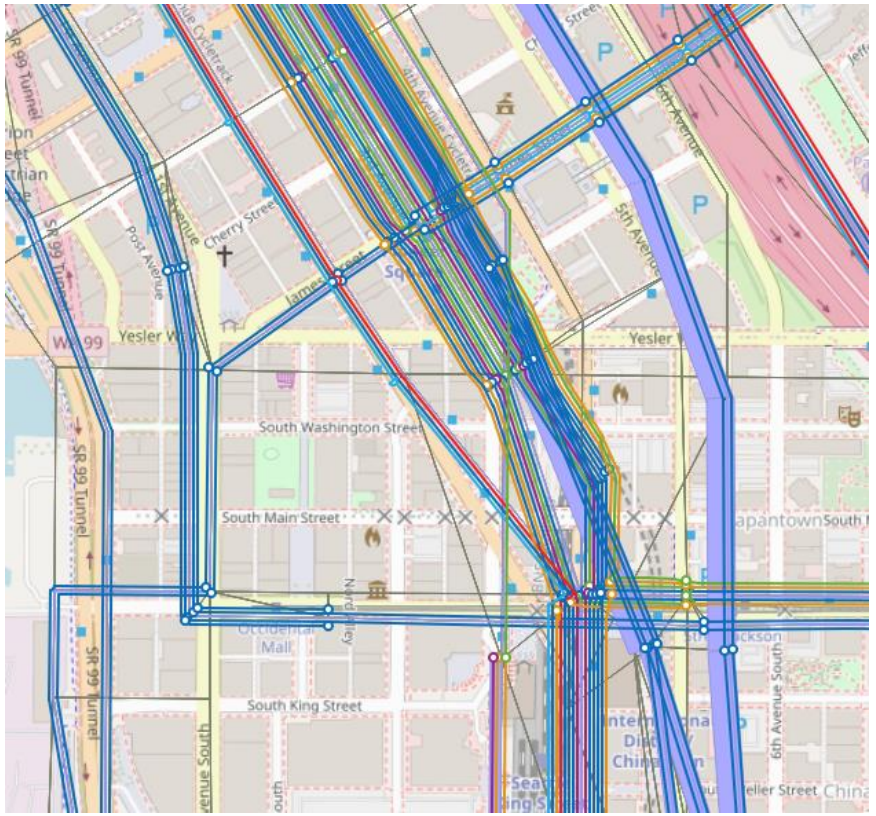
Tối đa hóa các điểm kết nối trong khu vực và ở địa phương

- **Triển khai đánh giá lượng hành khách** để tìm hiểu điểm khác nhau giữa các lựa chọn thay thế để đi lại ở địa phương và trong khu vực
- **Đánh giá điểm khác nhau giữa các chuyến đi tiếp cận trong khu vực và ở địa phương** (kiểm tra các chuyến đi mẫu, cập nhật thời gian chuyến đi và đánh giá xem các chuyến đi có thể khác nhau như thế nào và đối tượng nào sẽ trải nghiệm những khác biệt đó)
- **Thực hiện các hạng mục thi công cải tạo khả năng tiếp cận của người đi bộ và phương tiện giao thông công cộng** thông qua quy hoạch South Downtown Hub và Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (Ballard Link Extension, BLE)
- **Khám phá các cách thay đổi kế hoạch dành cho trạm và đường chuyển tuyến** để cải thiện khả năng tiếp cận và trải nghiệm của hành khách
- **Hoạt động sắp diễn ra: Đưa ra các khuyến nghị về chỉ đường và biển báo** để mọi người dễ đọc chỉ dẫn cách tiếp cận trạm và hệ thống hơn

Lượng hành khách

Bối Cảnh Lập Mô Hình Lượng Hành Khách

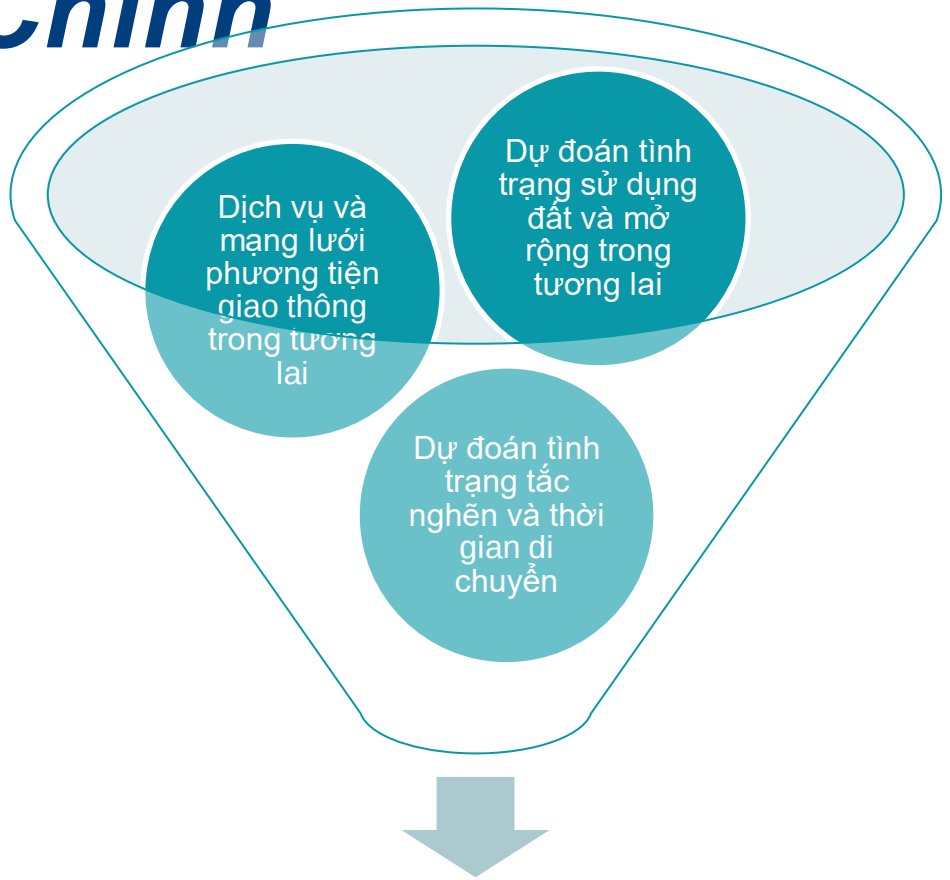
- Việc lập mô hình lượng hành khách sẽ cho biết **phạm vi và quy mô sử dụng** trạm và hệ thống có thể đạt được
- Việc có nhiều lựa chọn phương tiện giao thông công cộng tại trung tâm Seattle sẽ khiến **kết quả lập mô hình dễ bị ảnh hưởng bởi những thay đổi nhỏ**, chẳng hạn như thời gian tiếp cận trạm
- Việc lập mô hình **không dự đoán được hành vi của cá nhân** (ví dụ: mọi người lựa chọn phương tiện đi lại phù hợp với họ dựa trên nhiều yếu tố khác nhau)



Ví dụ về mạng lưới phương tiện giao thông công cộng trong Mô Hình Lượng Hành Khách

SOUNDTRANSIT

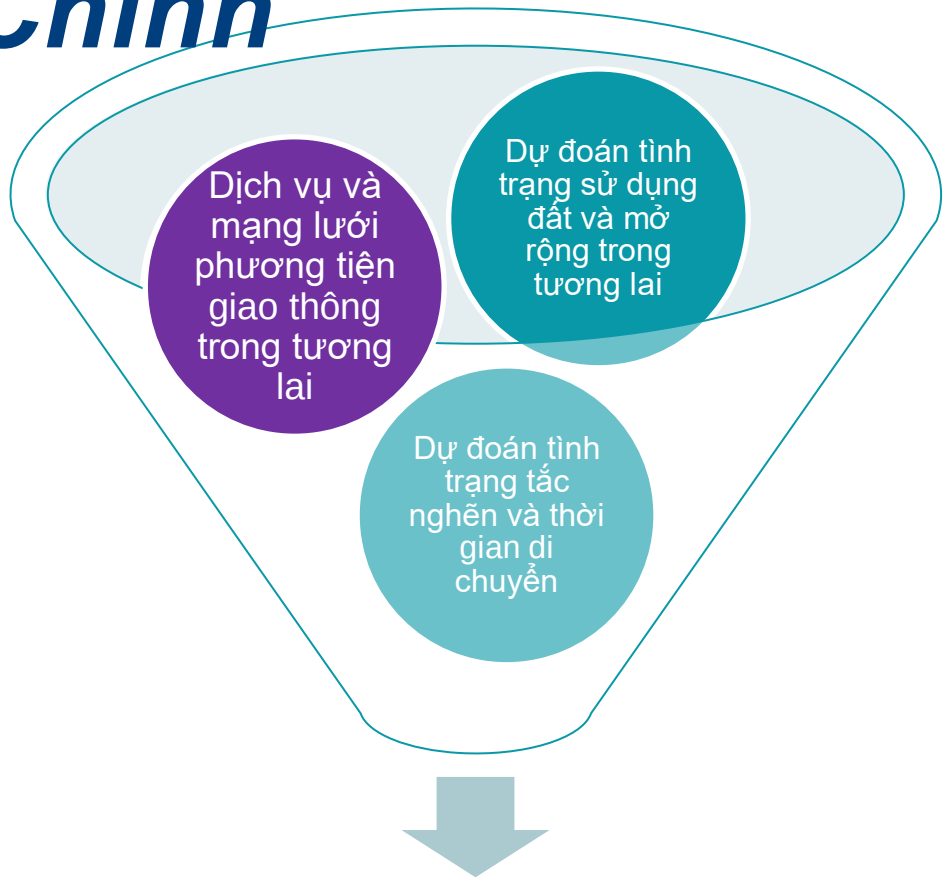
Lập Mô Hình Lượng Hành Khách: Thông Tin Đầu Vào Chính


Dự đoán tình trạng sử dụng đất và mở rộng trong tương lai
Dịch vụ và mạng lưới phương tiện giao thông trong tương lai
Dự đoán tình trạng tắc nghẽn và thời gian di chuyển

Ước tính lượng hành khách

SOUNDTRANSIT

Lập Mô Hình Lượng Hành Khách: Thông Tin Đầu Vào Chính


Dịch vụ và mạng lưới phương tiện giao thông trong tương lai
Dự đoán tình trạng sử dụng đất và mở rộng trong tương lai
Dự đoán tình trạng tắc nghẽn và thời gian di chuyển

Ước tính lượng hành khách

Lập Mô Hình Lượng Hành Khách: Thông Tin Đầu Vào Chính

Mạng Lưới Phương Tiện Giao Thông Được Quy Hoạch
(ví dụ: tuyến xe buýt, tuyến tàu hỏa Link, tuyến đường sắt, v.v.)

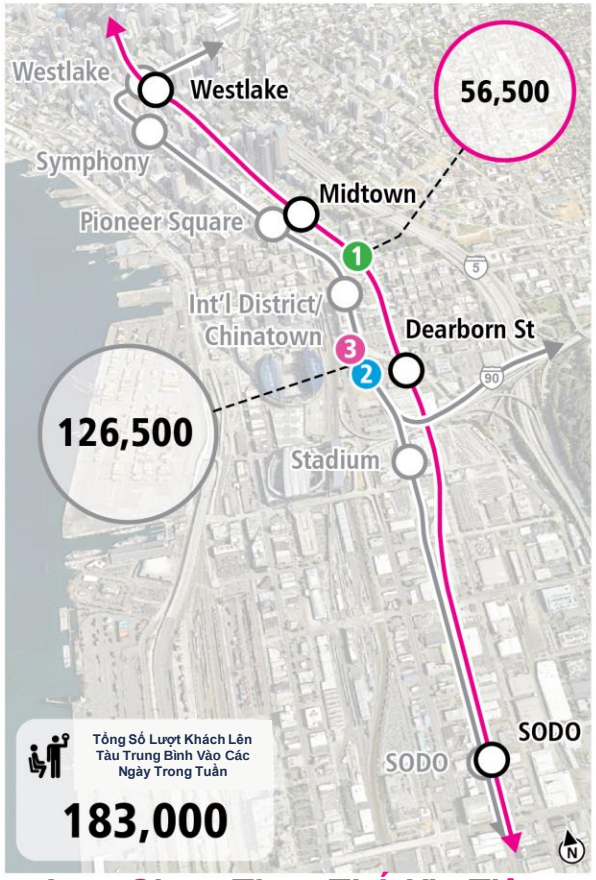
Tần Suất Lưu Thông Theo Kế Hoạch
(ví dụ, tần suất có một chuyến xe buýt và tàu hỏa đến vào thời điểm nào đó trong ngày)

Thời Gian Tiếp Cận Ước Tính
(ví dụ: thời gian đi từ lối vào trạm đến thềm đứng chờ, thời gian chuyển tuyến giữa các tuyến tàu hỏa Link hoặc chuyển từ tuyến tàu hỏa Link sang xe buýt)

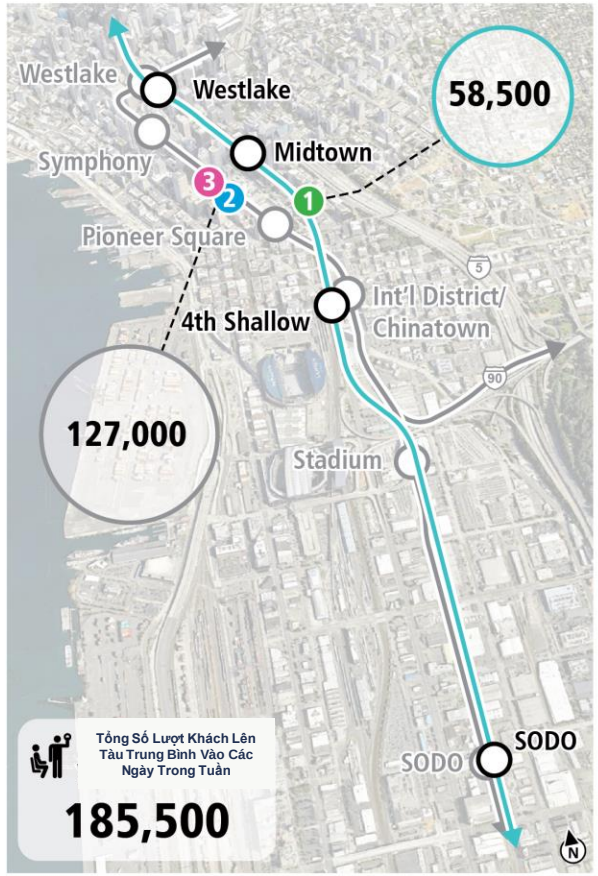
Kết quả lập mô hình lượng hành khách: 2046

Tổng số lượt khách lên tàu Link ở tuyến Westlake-SODO

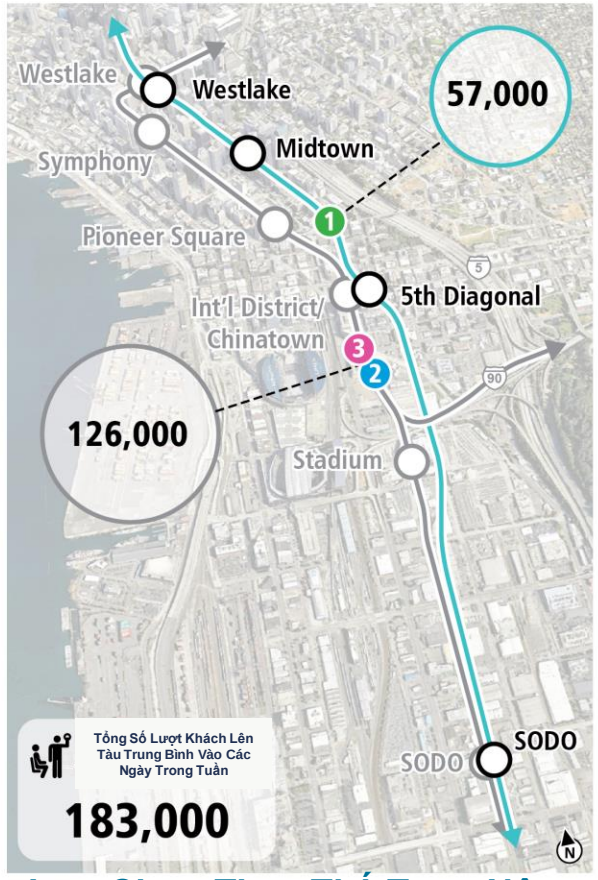
Tương tự giữa các lựa chọn thay thế



Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên
Trạm Dearborn Street



Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông 4th Ave



Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông
Chéo 5th Ave

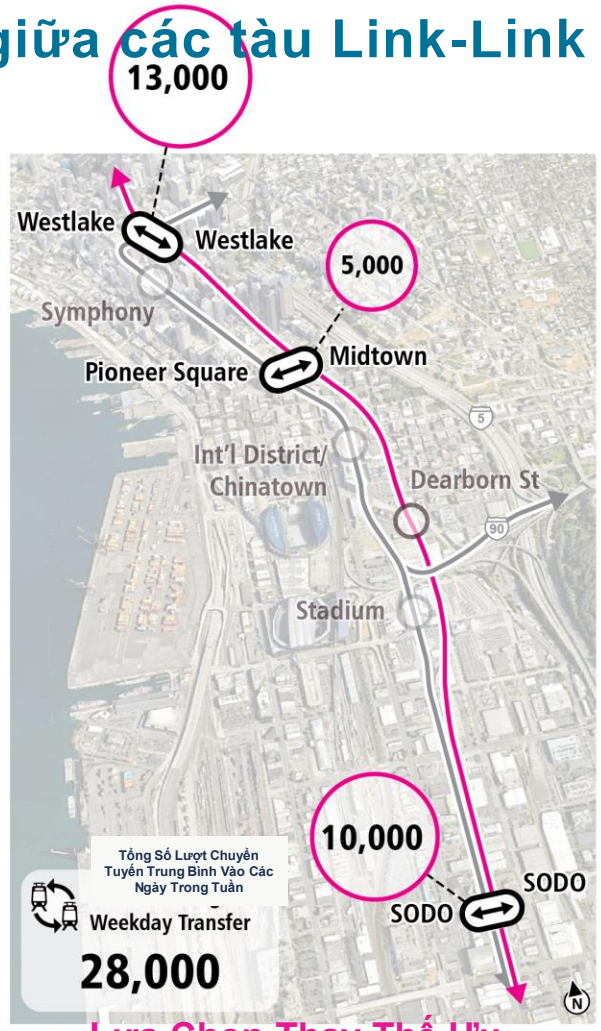
SOUNDTRANSIT

Kết quả lập mô hình lượng hành khách: 2046

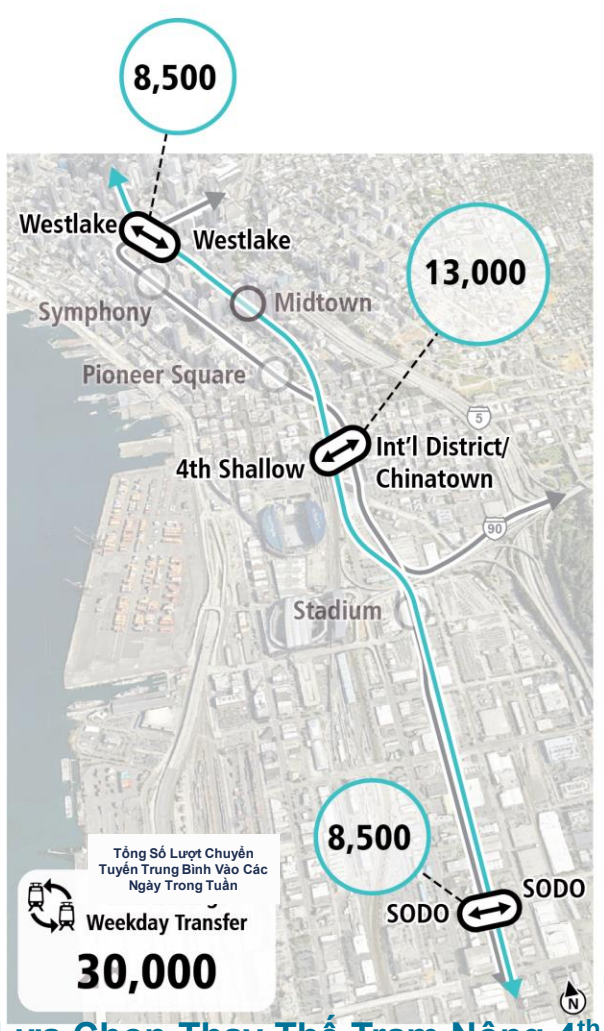
Số lượt chuyển tuyến giữa các tàu Link-Link

Tổng số lượt chuyển tuyến trung bình trong ngày thường tương tự nhau giữa các lựa chọn thay thế

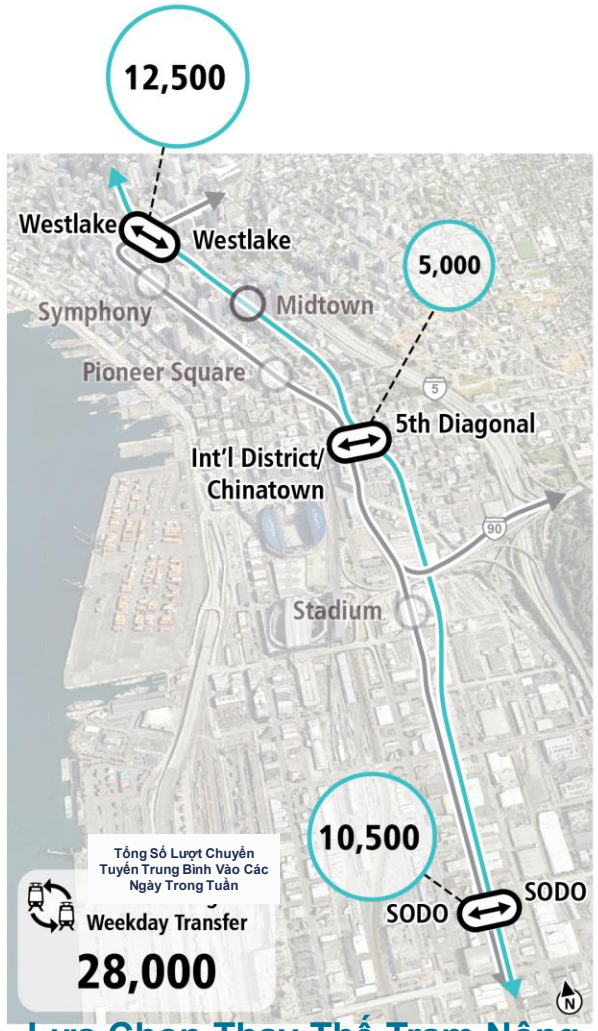
- Có nhiều lượt chuyển tuyến hơn tại các Trạm Westlake và SODO với Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street và Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông Chéo 5th Avenue
- Có nhiều lượt chuyển tuyến hơn tại Trạm CID với Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông 4th Avenue



Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street



Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông 4th Ave



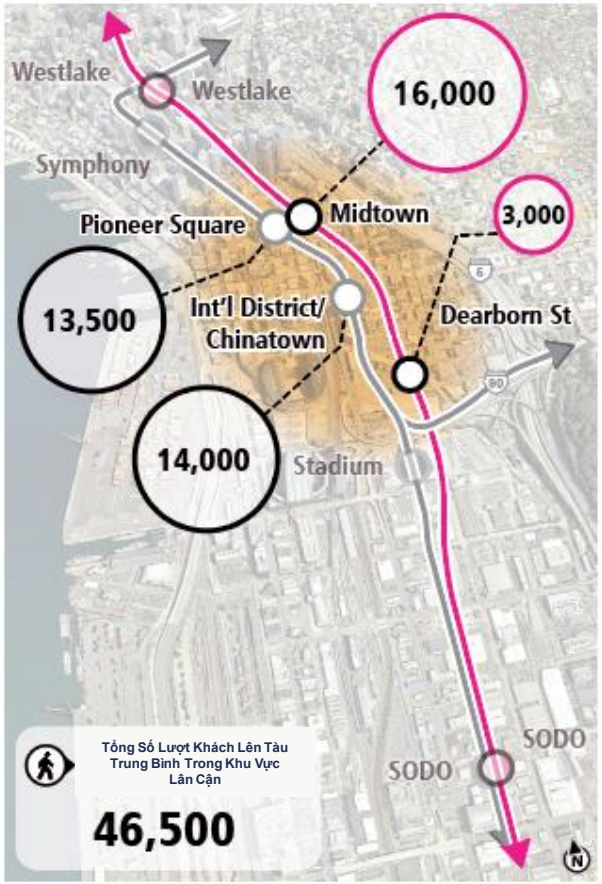
Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông Chéo 5th Ave

SOUNDTRANSIT

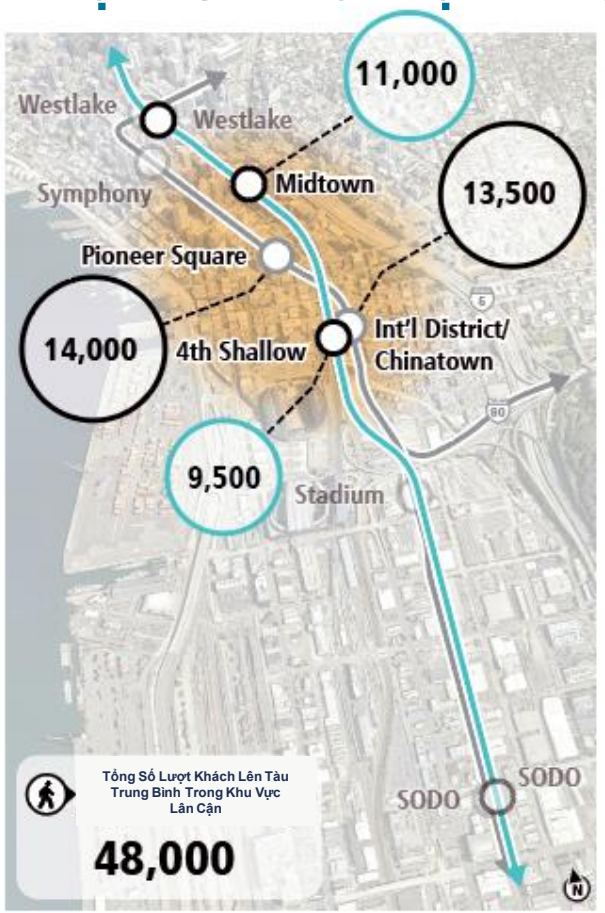
Kết quả lập mô hình lượng hành khách: 2046

Lượt khách lên tàu trong khu phố lân cận tại Trạm CID và Trạm Midtown

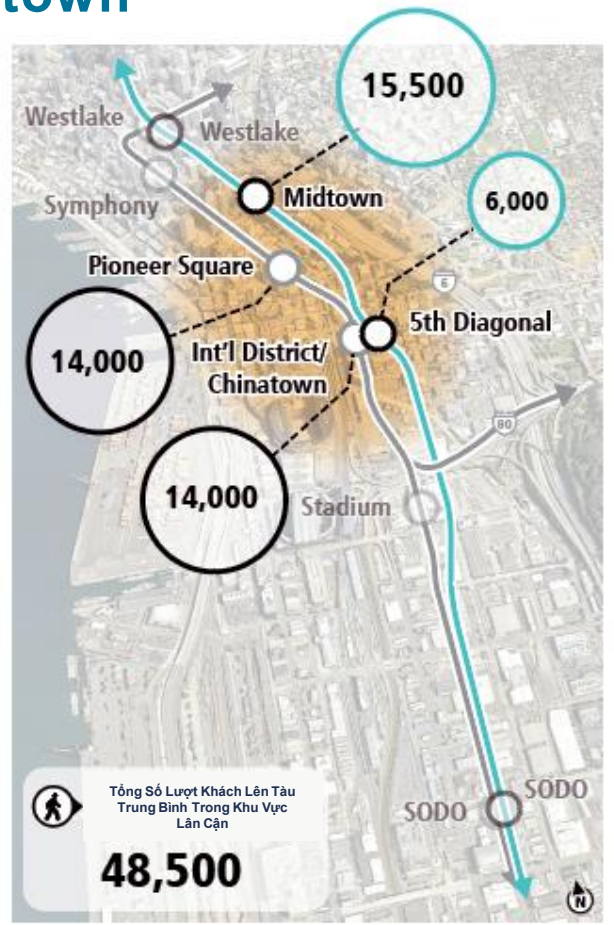
Số lượng này tương tự nhau ở các lựa chọn thay thế, trong đó các lựa chọn thay thế cho Trạm 4th và 5th Avenue có lượt khách lên tàu cao hơn một chút *(có thể là do thay đổi địa điểm lên tàu ở khu phố thương mại trung tâm)*



Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street



Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông 4th Ave



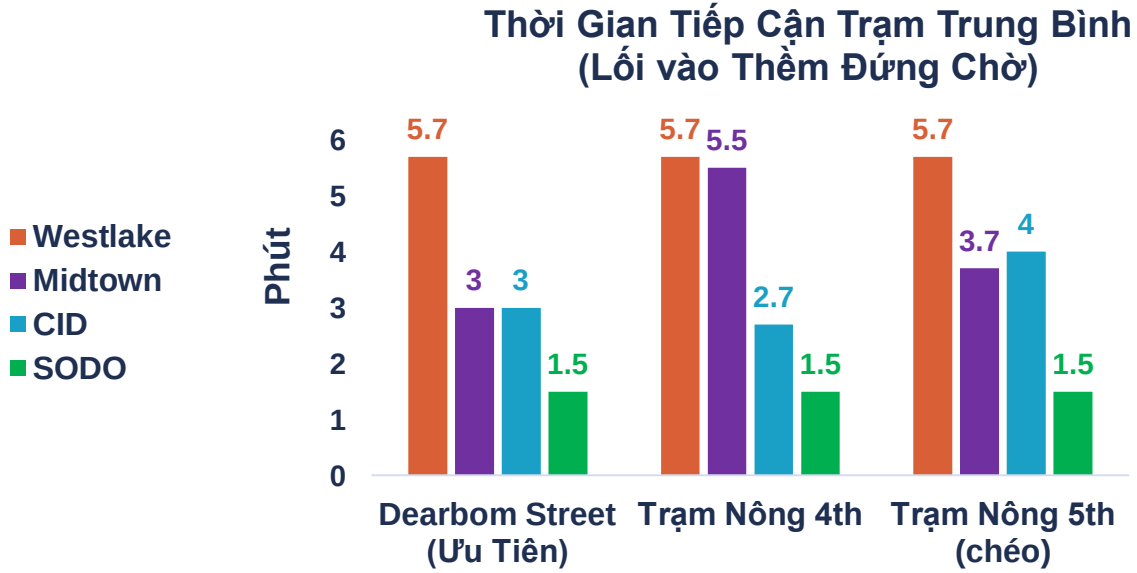
Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông Chéo 5th Ave

SoundTransit

Kết quả lập mô hình lượng hành khách

Tại sao lượng hành khách lại khác nhau…

Điểm khác nhau về lượng hành khách phần lớn là do khác nhau về <u>cách tiếp cận trạm</u> và <u>thời gian chuyển tuyến</u>*

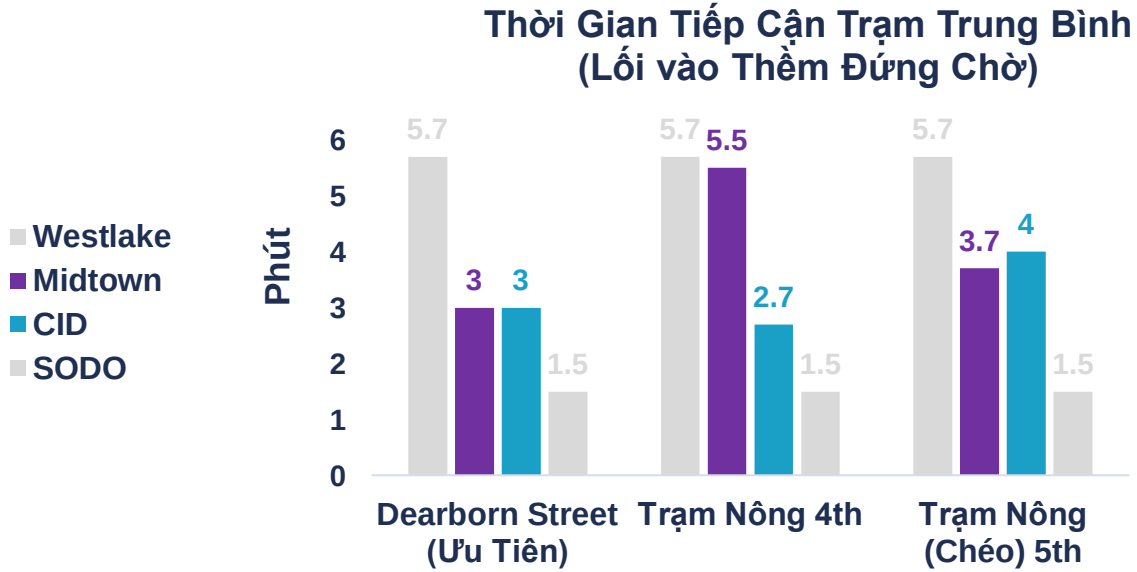


**Thời gian tiếp cận trạm nghĩa là thời gian từ lối vào đến thềm đứng chờ, còn thời gian chuyển tuyến là chuyển từ Tuyến 1 sang Tuyến 2/3. Tất cả thời gian đều dựa trên mức độ thiết kế theo ý tưởng chủ đạo và có thể thay đổi.*

Kết quả lập mô hình lượng hành khách

Tại sao lượng hành khách lại khác nhau...

Điểm khác nhau về lượng hành khách phần lớn là do khác nhau về <u>cách tiếp cận trạm</u> và <u>thời gian chuyển tuyến</u>*

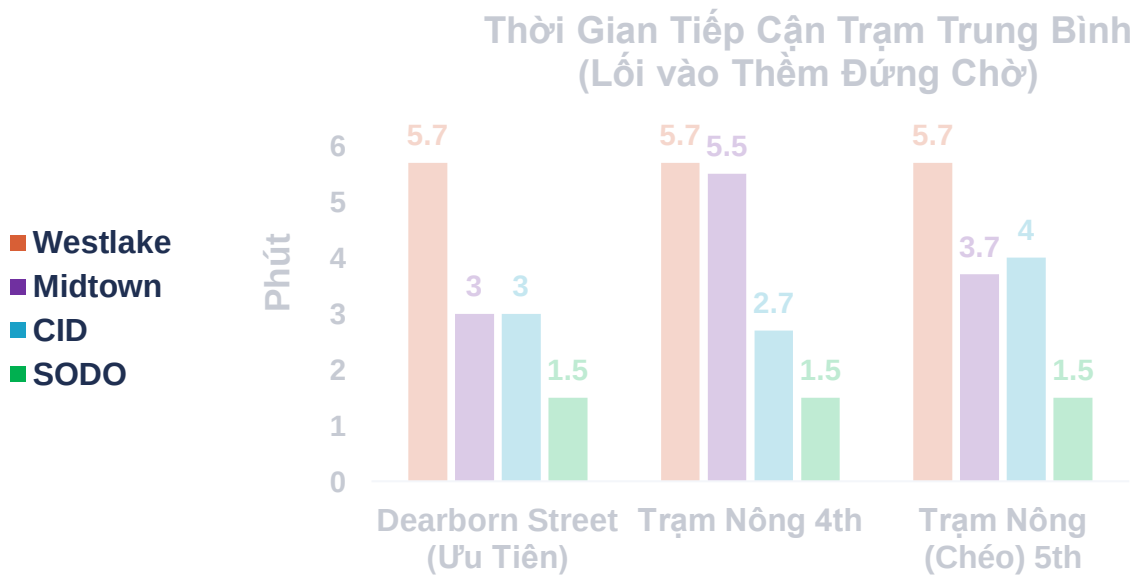


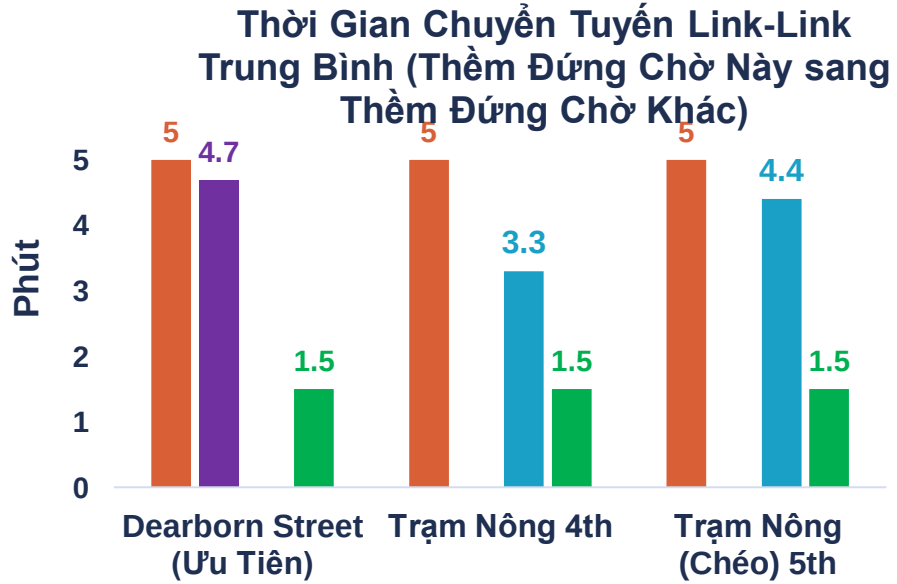
**Thời gian tiếp cận trạm nghĩa là thời gian từ lối vào đến thềm đứng chờ, còn thời gian chuyển tuyến là chuyển từ Tuyến 1 sang Tuyến 2/3. Tất cả thời gian đều dựa trên mức độ thiết kế theo ý tưởng chủ đạo và có thể thay đổi.*

Kết quả lập mô hình lượng hành khách

Tại sao lượng hành khách lại khác nhau...

Điểm khác nhau về lượng hành khách phần lớn là do khác nhau về <u>cách tiếp cận trạm</u> và <u>thời gian chuyển tuyến*</u>.



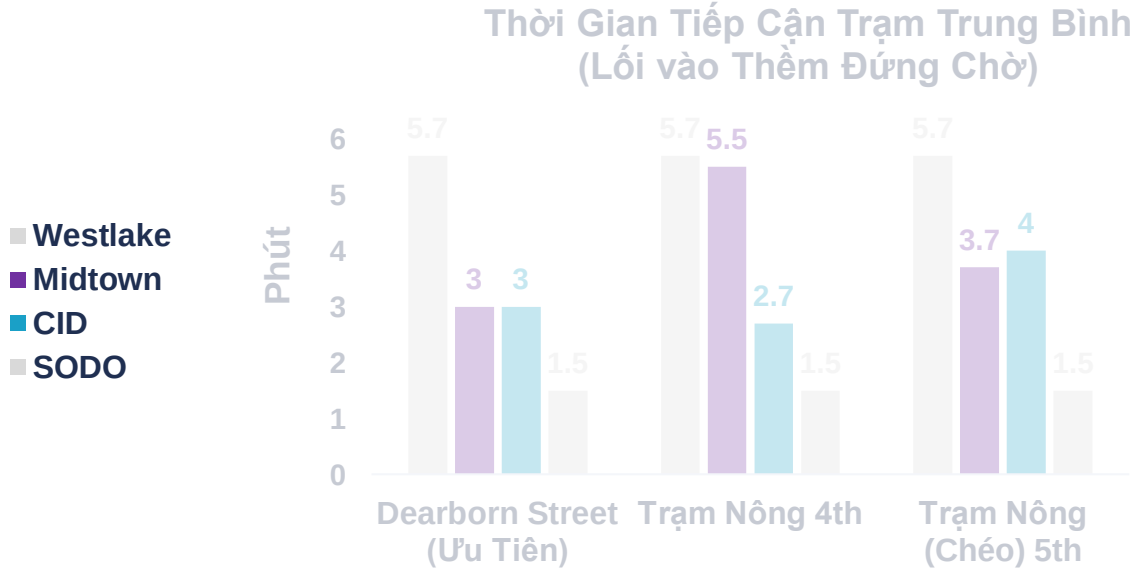


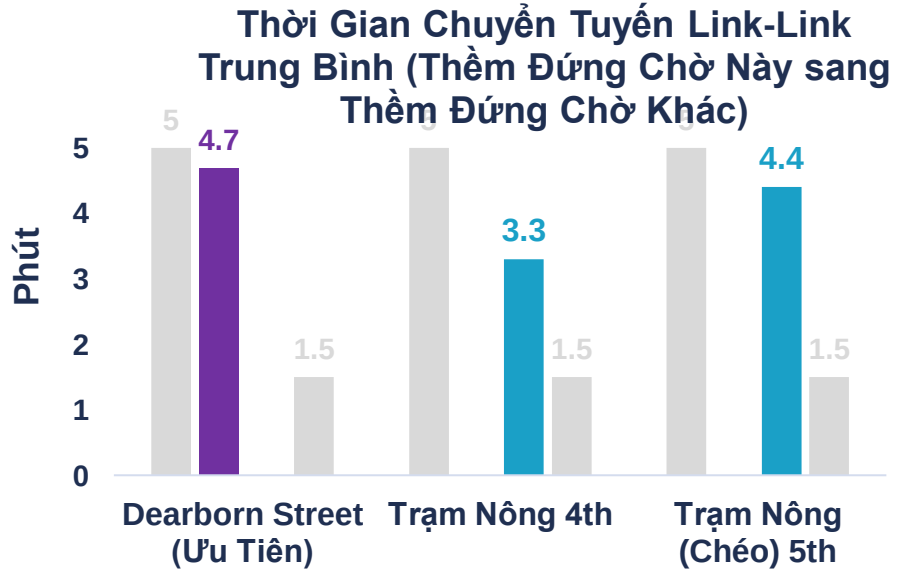
**Thời gian tiếp cận trạm nghĩa là thời gian từ lối vào đến thềm đứng chờ, còn thời gian chuyển tuyến là chuyển từ Tuyến 1 sang Tuyến 2/3. Tất cả thời gian đều dựa trên mức độ thiết kế theo ý tưởng chủ đạo và có thể thay đổi.*

Kết quả lập mô hình lượng hành khách

Tại sao lượng hành khách lại khác nhau...

Điểm khác nhau về lượng hành khách phần lớn là do khác nhau về <u>cách tiếp cận trạm</u> và <u>thời gian chuyển tuyến*</u>.





**Thời gian tiếp cận trạm nghĩa là thời gian từ lối vào đến thềm đứng chờ, còn thời gian chuyển tuyến là chuyển từ Tuyến 1 sang Tuyến 2/3. Tất cả thời gian đều dựa trên mức độ thiết kế theo ý tưởng chủ đạo và có thể thay đổi.*

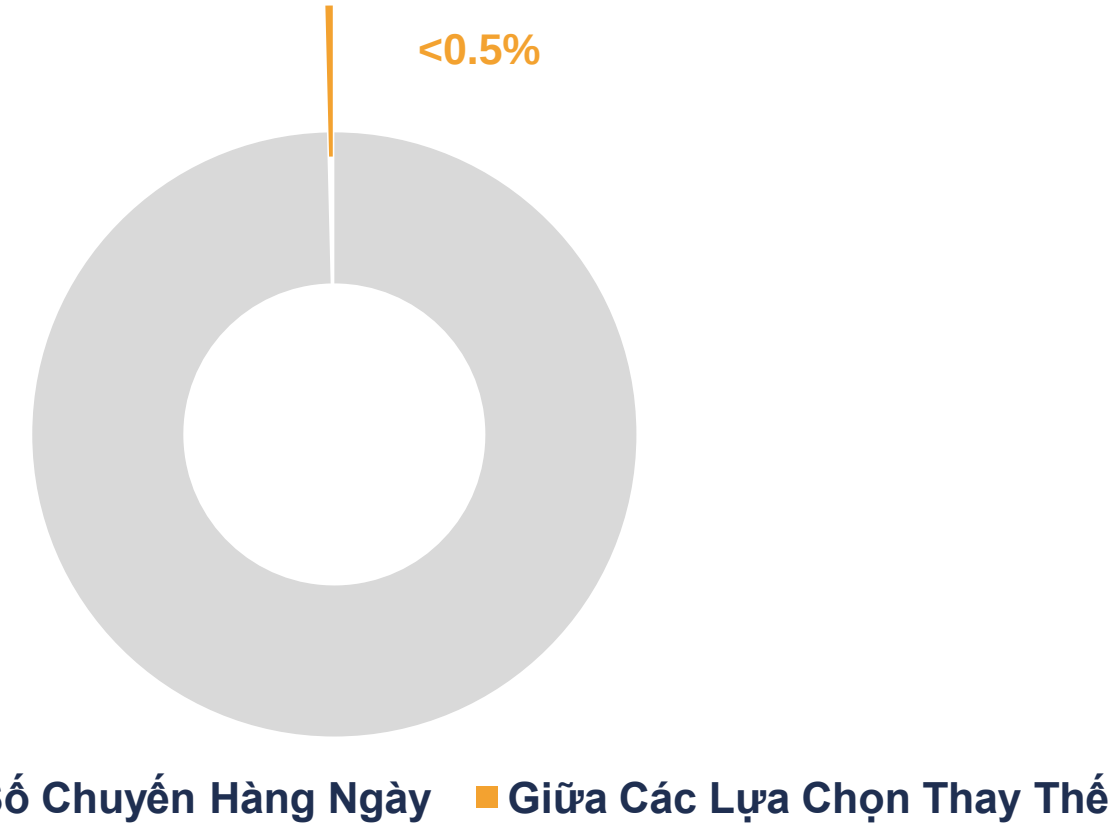
Khả năng tiếp cận trong khu vực và ở địa phương: Các chuyến đi khác nhau như thế nào?

Lượng hành khách: Toàn hệ thống

Tổng số chuyến đi Link hàng ngày tương tự nhau trên toàn hệ thống

Chênh lệch giữa các lựa chọn thay thế ít hơn 0.5%

Số chuyến đi hàng ngày tại Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street ít hơn khoảng ~750 và ~2,000 so với tổng số ~510,000 chuyến hàng ngày



Sounder đến Downtown

CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th

Hành khách đi trên Sounder chuyển tuyến sang Tuyến Ballard đến Tacoma (Tuyến 1) tại CID để đi đến các điểm đến hoặc điểm kết nối gần Trạm Midtown.

Sounder đến Downtown

CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th

Hành khách đi trên Sounder chuyển tuyến sang Tuyến Ballard đến Tacoma (Tuyến 1) tại CID để đi đến các điểm đến hoặc điểm kết nối gần Trạm Midtown.

Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street

Thay vào đó, hành khách đi trên Sounder có thể chuyển tuyến sang Tuyến West Seattle đến Everett (Tuyến 3) hoặc Tuyến Redmond đến Mariner (Tuyến 2) tại trạm International District/Chinatown hiện tại hoặc đi bộ đến điểm đến của họ. Thời gian di chuyển sẽ tương tự như những lựa chọn thay thế khác. Có thể kéo dài thời gian chuyển tuyến đối với các chuyến đi đến SLU và chuyển một số trường hợp chuyển tuyến sang đi xe buýt hoặc đi bộ cho các chuyến đi đến khu phố thương mại trung tâm.

Việc lập mô hình không cho thấy có thay đổi về số lượng chuyển tuyến từ Sounder sang Link và một số thay đổi về các tuyến Link có chuyển tuyến.

Chuyến đi bằng Link: Beacon Hill đến Thư Viện Trung Tâm Seattle

CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th

Hành khách đi đến Thư Viện Trung Tâm từ Beacon Hill đi tuyến Ballard-Tacoma (Link Tuyến 1) đến Trạm Midtown và đi bộ đến thư viện.

Chuyến đi bằng Link: Beacon Hill đến Thư Viện Trung Tâm Seattle

CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th

Hành khách đi đến Thư Viện Trung Tâm từ Beacon Hill đi tuyến Ballard-Tacoma (Link Tuyến 1) đến Trạm Midtown và đi bộ đến thư viện.

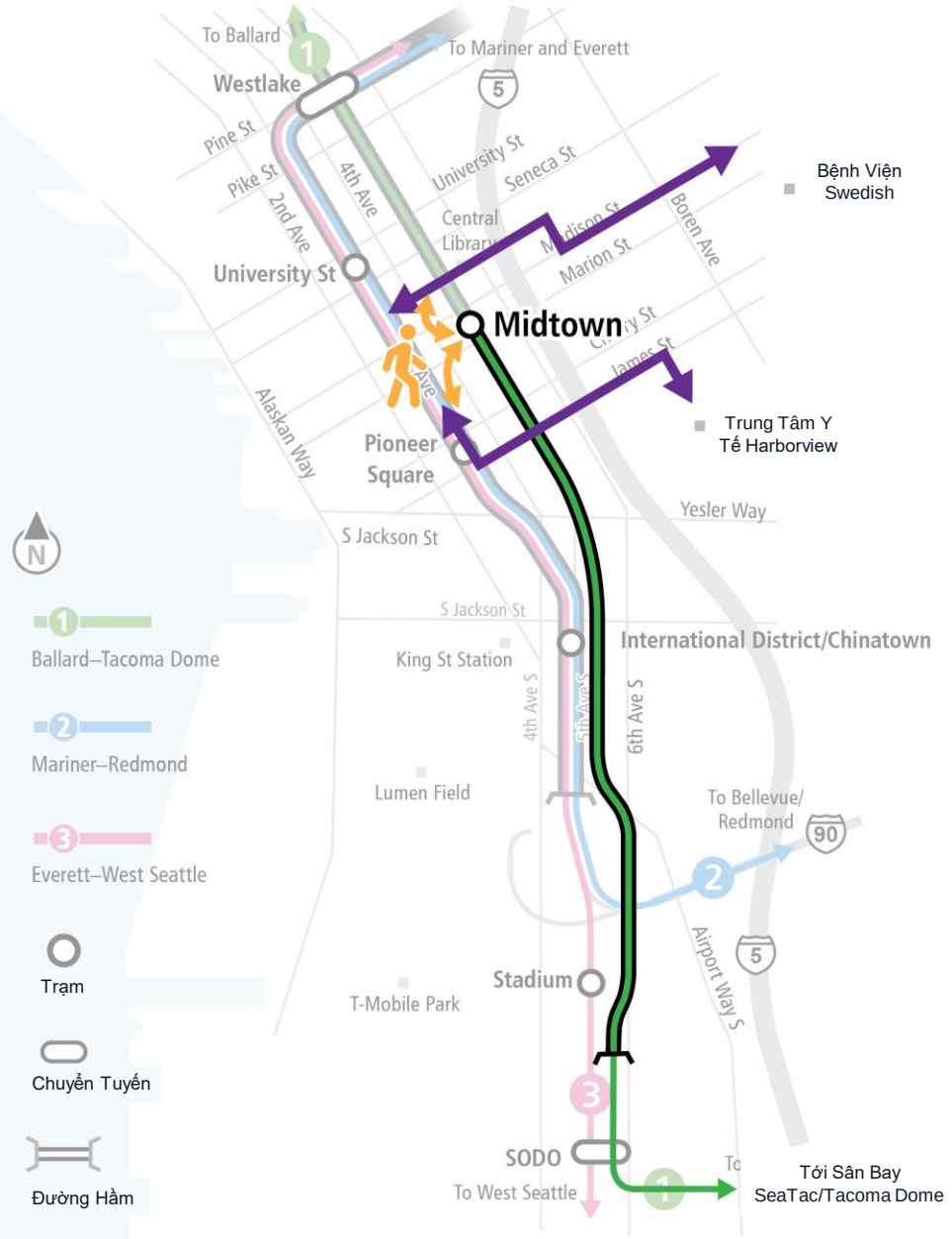
Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street

Thay vào đó, hành khách có thể đi Tuyến 1 và chuyển tuyến tại SODO sang Tuyến West Seattle đến Everett (Tuyến 3) hoặc vẫn đi Tuyến 1 nhưng đi bộ lâu hơn hoặc chuyển sang đi xe buýt. Quá trình này có thể khiến chuyến đi kéo dài thêm vài phút.

Các chuyến đi bằng Link từ Rainier Valley/Beacon Hill đến Downtown/CID tăng hoặc giảm ở mức không đáng kể, tùy thuộc vào lựa chọn thay thế.[1]

[1]Việc lập mô hình cho thấy giảm khoảng 40 chuyến Link (so với Trạm Nông 4th Ave) hoặc tăng khoảng 150 chuyến Link hàng ngày (so với Trạm Chéo 5th Avenue) trong số 11,000 chuyến hàng ngày từ Rainier Valley/Beacon Hill đến Downtown/CID (thay đổi từ -0.2% đến 1.2%)

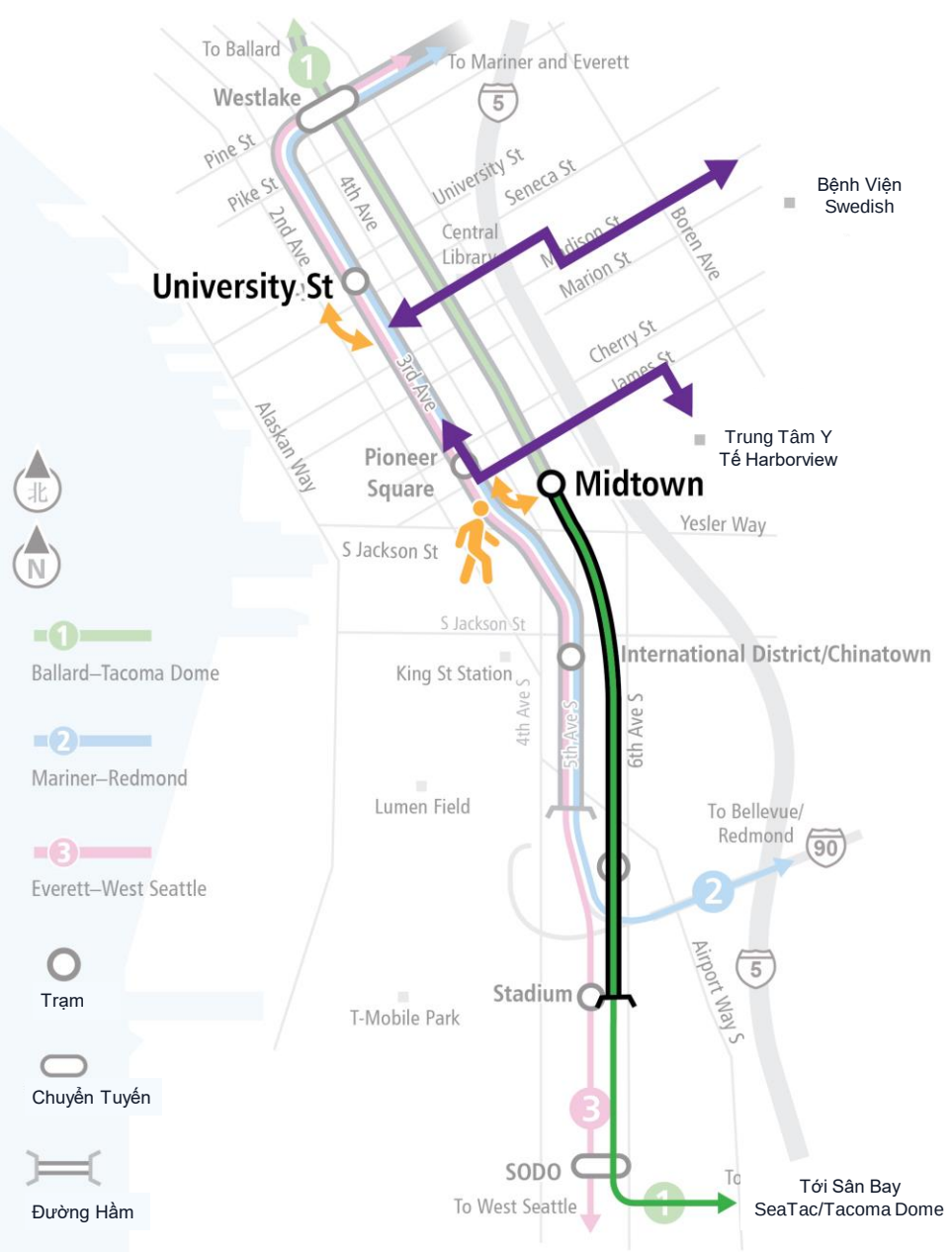
Chuyến Link đến Bệnh Viện First Hill: Trung Chuyển



CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th

Hành khách đi Tuyến Ballard đến Tacoma để đến bệnh viện First Hill có thể đi đến Trạm Midtown và chuyển sang Tuyến RapidRide G để đến Swedish First Hill hoặc Tuyến 3 hoặc Tuyến 4 để đến Harborview.

Chuyến Link đến Bệnh Viện First Hill: Trung Chuyển



CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th

Hành khách đi Tuyến Ballard đến Tacoma để đến bệnh viện First Hill có thể đi đến Trạm Midtown và chuyển sang Tuyến RapidRide G để đến Swedish First Hill hoặc Tuyến 3 hoặc Tuyến 4 để đến Harborview.

Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street

Điểm kết nối trung chuyển đến Harborview sẽ thuận tiện hơn tại Trạm Midtown mới, tuy nhiên các điểm kết nối đến Tuyến RapidRide G để đến Swedish First Hill sẽ kém thuận tiện hơn. Hành khách có thể chuyển sang Tuyến 2 hoặc Tuyến 3 để đến Tuyến G hoặc Tuyến G có thể được chuyển hướng để phục vụ Trạm Midtown mới, điều này sẽ làm tăng thời gian di chuyển.)

Việc lập mô hình cho thấy giảm 500-800 chuyến Link hàng ngày đến First Hill/Capitol Hill trong số 30,000 (giảm ~2%)

Bellevue đến Sân Bay SeaTac/Rainier Valley

CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th

Hành khách chuyển tuyến khi đi từ Bellevue (qua tuyến Redmond đến Mariner) đi về phía Sân Bay SeaTac (qua Tuyến Ballard đến Tacoma) tại các trạm CID và International District/Chinatown.

Bellevue đến Sân Bay SeaTac/Rainier Valley

CID 4th hoặc 5th + Midtown 5th hoặc 6th

Hành khách chuyển tuyến khi đi từ Bellevue (qua tuyến Redmond đến Mariner) đi về phía Sân Bay SeaTac (qua Tuyến Ballard đến Tacoma) tại các trạm CID và International District/Chinatown.

Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Dearborn Street

Thay vào đó, hành khách chuyển tuyến tại các trạm Midtown/Pioneer Square, sẽ kéo dài thêm 4-5 phút* cho chuyến đi đó. Một số hành khách có thể chọn các phương thức khác, bao gồm Sound Transit BRT.

Việc lập mô hình cho thấy giảm ~35-70 chuyến Link hàng ngày từ tất cả khu vực East Side đến Rainier Valley/SeaTac trong số 4,300 chuyến (giảm 1%)

**Vẫn đang trong quá trình xây dựng ý tưởng chủ đạo. Có thể thay đổi dựa trên tiến độ thiết kế.*

Thời Gian Đi Lại Trong Khu Vực và Ở Địa Phương

	Trạm Dearborn Street (Ưu Tiên)	Trạm Nông 4th Ave*	Trạm Nông (Chéo) 5th Ave
Thời gian di chuyển giữa các điểm đến trong khu vực (phút):			
Công Viên Hing Hay đến Sân Bay SeaTac	**45**	**44**	**43**
Thư Viện CID đến Sân Bay SeaTac	**47**	**53**	**52**
Vườn Danny Woo đến Sân Bay SeaTac	**52**	**48**	**47**
Quảng Trường Occidental đến Sân Bay SeaTac	**50**	**52**	**53**
Trung Tâm Trung Chuyển Bellevue đến Sân Bay SeaTac**	**70**	**65**	**66**
Kent (Sounder) đến South Lake Union	**57**	**55**	**59**
Sân Bay SeaTac đến Trung Tâm Y Tế Harborview	**54**	**54*** **	**54*** **
Sân Bay SeaTac đến Bệnh Viện Swedish	**63**	**59*** **	**59*** **

* Giả sử áp dụng cách bố trí Trạm Nông 4th Avenue tại CID. Cách bố trí trạm nông hơn sẽ tiết kiệm được khoảng một phút.
** Hành khách cũng có thể đi STRIDE BRT từ Trung Tâm Trung Chuyển Bellevue đến Sân Bay SeaTac trong khoảng từ 44 đến 49 phút.
*** Thay vì đi bộ hoặc đi xe buýt King County Metro từ Trạm Midtown, hành khách cũng có thể xuống tại trạm phục vụ CID trong tương lai và đi Seattle Streetcar đến Trung Tâm Y Tế Harborview (tổng cộng 68-69 phút) hoặc Bệnh Viện Swedish (tổng cộng 70-72 phút)

Thời gian đi bộ đến trạm Tuyến 1 gần nhất*:

0-5 phút | 6-10 phút | 11 phút trở lên

	Trạm Dearborn Street (Ưu Tiên)	Trạm Nông 4th Ave	Trạm Nông (Chéo) 5th Ave
Công Viên Hing Hay	4 phút	3 phút	2 phút
Little Saigon	15 phút	13 phút	12 phút
Yesler Terrace	9 phút	13 phút	12 phút
Occidental Square	6 phút	8 phút	9 phút
Lumen Field	6 phút	4 phút	7 phút
T-Mobile Park	10 phút	11 phút	14 phút
Thư Viện Trung Tâm	7 phút	2 phút	2 phút
Tòa Thị Chính Seattle	2 phút	2 phút	2 phút
Harborview	8 phút	9 phút	9 phút
Virginia Mason	13 phút	8 phút	8 phút
Bảo Tàng Nghệ Thuật Frye	9 phút	8 phút	8 phút
Trạm Sounder	6 phút	2 phút	4 phút
Trạm Amtrak	7 phút	2 phút	5 phút
Colman Dock	10 phút	8 phút	8 phút

*Thời gian đi bộ được tính gần đúng dựa trên một tuyến đường đi bộ mẫu và không tính đến lựa chọn ưu tiên của tất cả hành khách. Thời gian đi bộ dựa trên tốc độ đi bộ trung bình là 4 ft/giây. Bao gồm thời gian đi bộ đến trạm CID hoặc trạm Midtown.

Tiến độ South Downtown Hub và cách tiếp cận trạm

Tổng quan

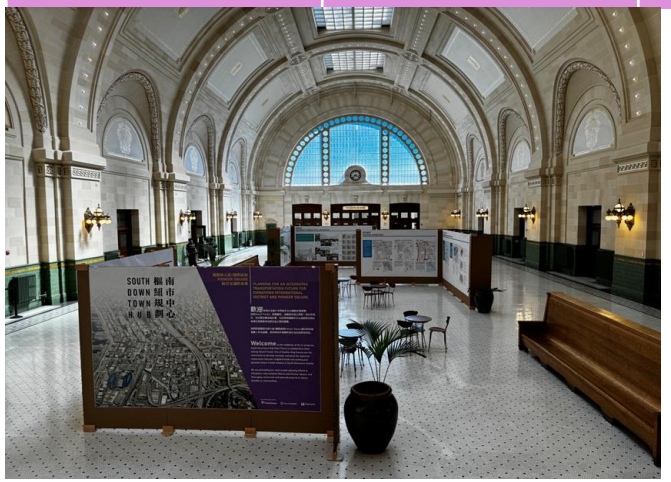
- Sound Transit, Thành Phố Seattle, Quận King và cộng đồng hợp tác với nhau hướng tới một kế hoạch khả thi.
- Thông qua chuỗi hoạt động tương tác, xây dựng dựng tầm nhìn và ưu tiên các khoản đầu tư tiềm năng vào đường phố và không gian công cộng giúp kết nối các khu phố và phương tiện giao thông công cộng trong khu vực.
- Xây dựng và mở rộng kế hoạch phục vụ cộng đồng và các dự án đồng thời cũng như các sáng kiến lập kế hoạch.

SOUTH DOWN TOWN HUB

Chúng tôi đang ở giai đoạn nào trong quá trình lập kế hoạch

- Đội Ngũ Nòng Cốt của Thành Phố và nhân viên ST họp thường xuyên để thúc đẩy phối hợp xây dựng và nội dung, đồng thời duy trì phối hợp liên tục với Quận King
- Thu hút sự tham gia của công chúng vào việc xây dựng ý tưởng chủ đạo tổng thể và tập trung thông qua Hội Thảo 1 và 2, khảo sát trực tuyến và các cuộc họp với các nhóm cộng đồng
- Dựa trên ý kiến phản hồi của công chúng, hiện đang thúc đẩy thiết kế và phối hợp liên ngành để xây dựng ý tưởng chủ đạo
- Lên kế hoạch tổ chức công bố thông tin cập nhật và mở rộng cho Hội Thảo 3 vào tháng 3 năm 2025, báo cáo lại các thiết kế đã được điều chỉnh cho công chúng

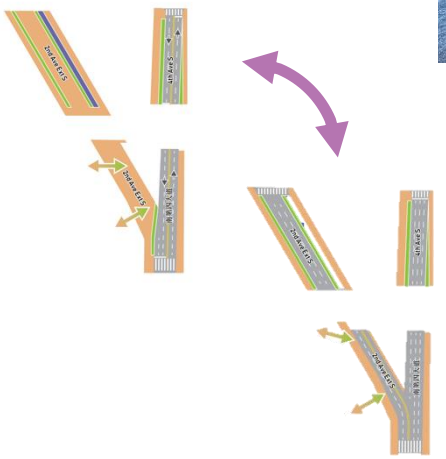
Tháng 11 năm 2023	Tháng 2 năm 2024	Tháng 7 năm 2024	Tháng 3 năm 2024	2025 – Sẽ xác định sau
Sự Kiện Giới Thiệu • Giải đáp thắc mắc • Chủ đề cộng đồng và ý tưởng dự án	Hội Thảo 1 • Tầm nhìn toàn cảnh • Phát triển các ý tưởng tổng thể cho công trình kết nối tại cộng đồng và trạm	Hội Thảo 2 • Các cơ hội và vấn đề cụ thể theo khu vực • Đánh giá ý tưởng cho các công trình kết nối và địa điểm	Hội Thảo 3 • Báo cáo các ý tưởng đã điều chỉnh cho các khu vực cụ thể • Xác nhận ý tưởng cho các công trình kết nối và địa điểm	Hội thảo 4 • Ưu tiên các ý tưởng chủ đạo của dự án kèm chi phí • Phát triển và phê duyệt kế hoạch



SOUTH DOWN TOWN HUB

Tiếp Cận và Tương Tác Cộng Đồng

- Tính đến thời điểm hiện tại có gần 1,000 bản in được in ra trong quá trình lập kế hoạch
- 15 sự kiện trực tiếp đã được tổ chức, bao gồm 3 sự kiện công khai lớn và 12 cuộc họp với các nhóm cộng đồng
- Khảo sát trực tuyến đề cập đến các ý tưởng của hội thảo 1 và 2 đã được tổ chức vào mùa hè năm 2024
- Buổi công bố thông tin bao gồm bối cảnh lập kế hoạch và ý kiến phản hồi về Hội Thảo 1 được triển khai tại Đại Sảnh Trạm Station vào tháng 7 năm 2024; vẫn đang mở cửa và sẽ được cập nhật vào tháng 3 năm 2025



150 người tham dự sự kiện giới thiệu khởi động

210 người tham gia hội thảo

170 người tham gia các cuộc họp cộng đồng

463 người hoàn thành khảo sát trực tuyến đầu tiên

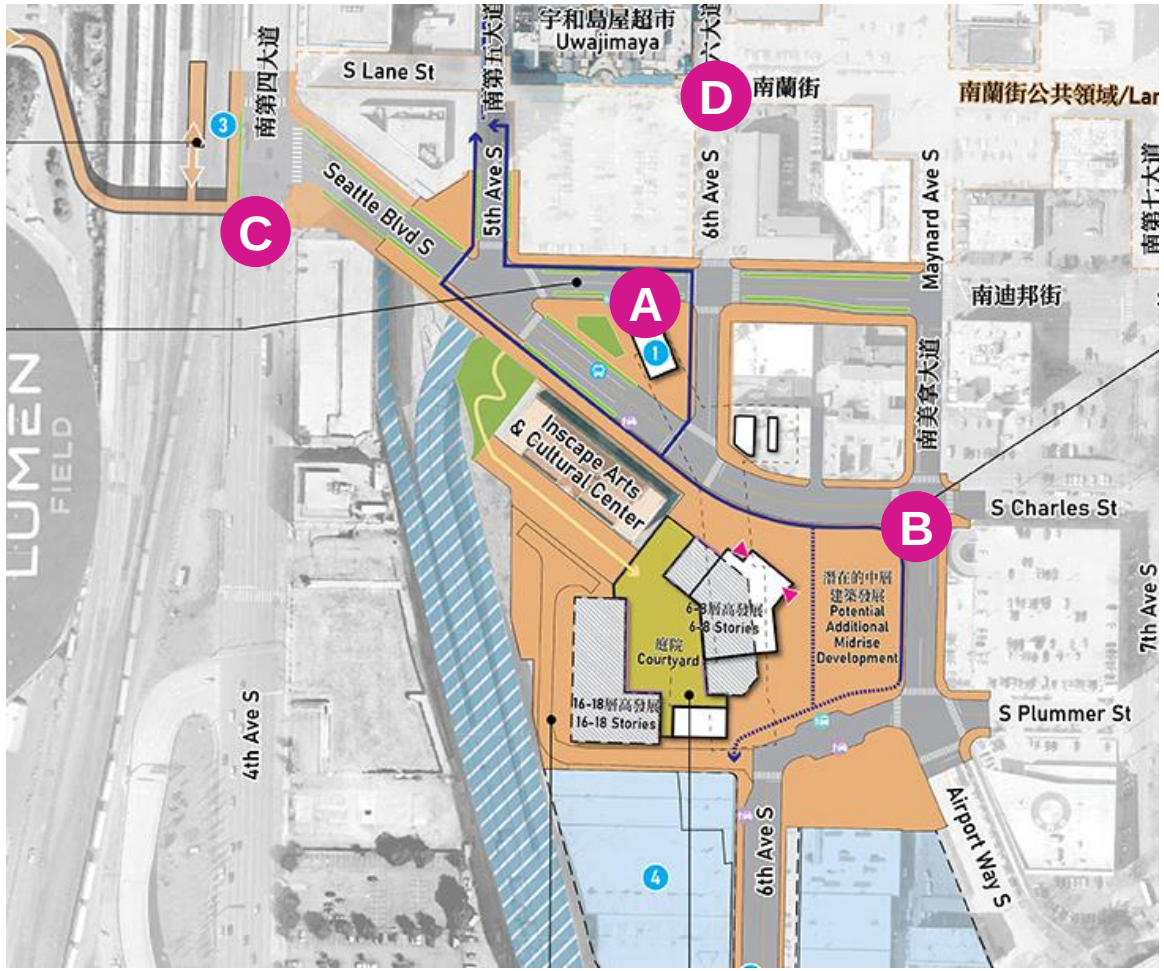
SOUTH DOWN TOWN HUB

Tiếp cận các Trạm:

Đánh giá các kịch bản khác nhau để cải thiện khả năng tiếp cận và di chuyển thông qua South Downtown Hub* và Trợ Cấp Tiếp Cận Cho Phương Tiện Không Dùng Động Cơ.

Tại **Trạm CID Phố Dearborn**, bao gồm:

- **A** **Thu hẹp và giảm bớt căng thẳng giao thông trên Dearborn Street**
- **B** **Thu hẹp và tái điều chỉnh Seattle Boulevard**
- **C** **Cách tiếp cận mới vào Sounder và trên toàn BNSF**
- **D** **Đường đi dễ tiếp cận thông qua cải thiện điểm và hành lang**



Hình ảnh tượng trưng từ Hội Thảo South Downtown Hub số 2.
Đang trong quá trình thay đổi kế hoạch dựa trên ý kiến phản hồi của công chúng.

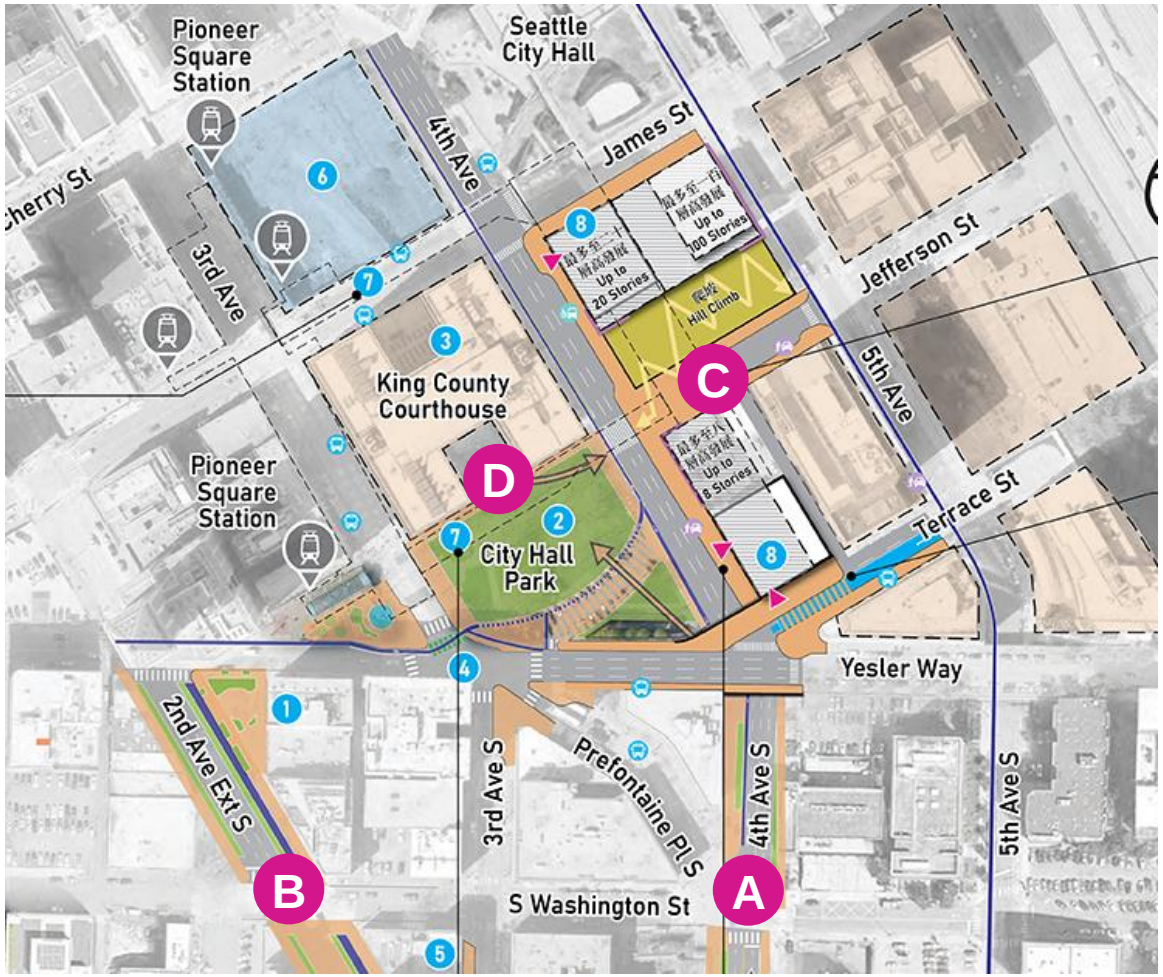
*Quy hoạch South Downtown Hub là kết quả hợp tác giữa Sound Transit, Thành Phố Seattle và Quận King

Tiếp cận các Trạm:

Đánh giá các kịch bản khác nhau để cải thiện khả năng tiếp cận và di chuyển thông qua South Downtown Hub* và Trợ Cấp Tiếp Cận Cho Phương Tiện Không Dùng Động Cơ.

Tại **Trạm Midtown James Street**, bao gồm:

- **A** **Cải tạo hành lang dọc theo 4th Avenue**
- **B** **Những hạng mục cải tiến lớn dành cho người đi bộ trên 2nd Avenue Ext**
- **C** **Đường dành cho người đi bộ gần trạm**
- **D** **Tích hợp với các hạng mục cải tiến của Công Viên Tòa Thị Chính**



Hình ảnh tượng trưng từ Hội Thảo South Downtown Hub số 2.
Đang trong quá trình thay đổi kế hoạch dựa trên ý kiến phản hồi của công chúng.

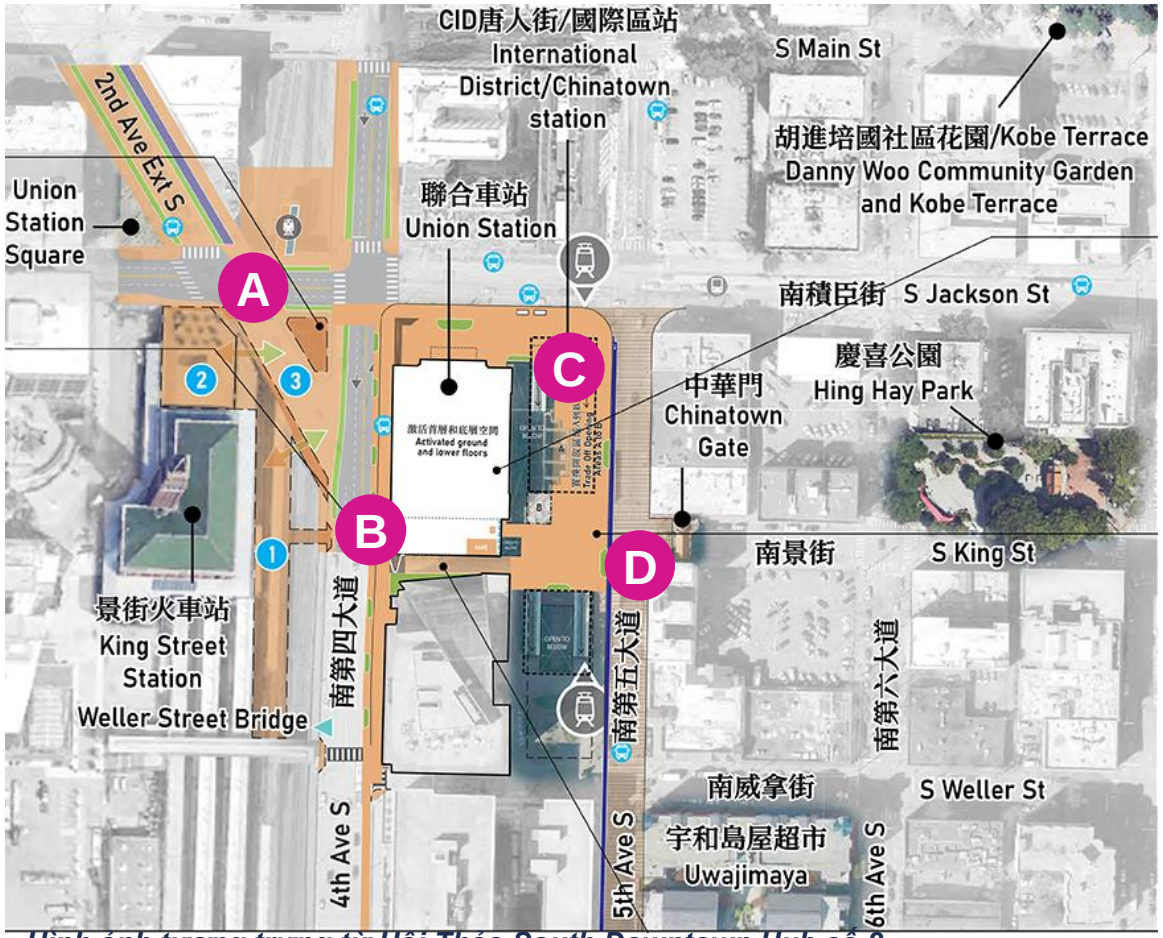
*Quy hoạch South Downtown Hub là kết quả hợp tác giữa Sound Transit, Thành Phố Seattle và Quận King

Tiếp cận các Trạm:

Đánh giá các kịch bản khác nhau để cải thiện khả năng tiếp cận và di chuyển thông qua South Downtown Hub và Trợ Cấp Tiếp Cận Cho Phương Tiện Không Dùng Động Cơ.

Xung quanh **Trạm Union****, bao gồm:

- **A** **Những hạng mục cải tiến lớn dành cho nút giao 4th/2nd/Jackson**
- **B** **Những hạng mục cải tiến tại điểm giao cắt giữa 4th Avenue và King Street**
- **C** **Những hạng mục cải tiến quảng trường tại trạm Link hiện tại**
- **D** **Những hạng mục cải tiến dành cho người đi bộ dọc theo 5th Avenue**



Hình ảnh tượng trưng từ Hội Thảo South Downtown Hub số 2. Đang trong quá trình thay đổi kế hoạch dựa trên ý kiến phản hồi của công chúng.

*Quy hoạch South Downtown Hub là kết quả hợp tác giữa Sound Transit, Thành Phố Seattle và Quận King
**Gần Trạm International District/Chinatown và các lựa chọn thay thế BLE CID 4th Avenue và 5th Avenue

SOUNDTRANSIT

Tiếp cận các Trạm *Trạm CID Dearborn Street*

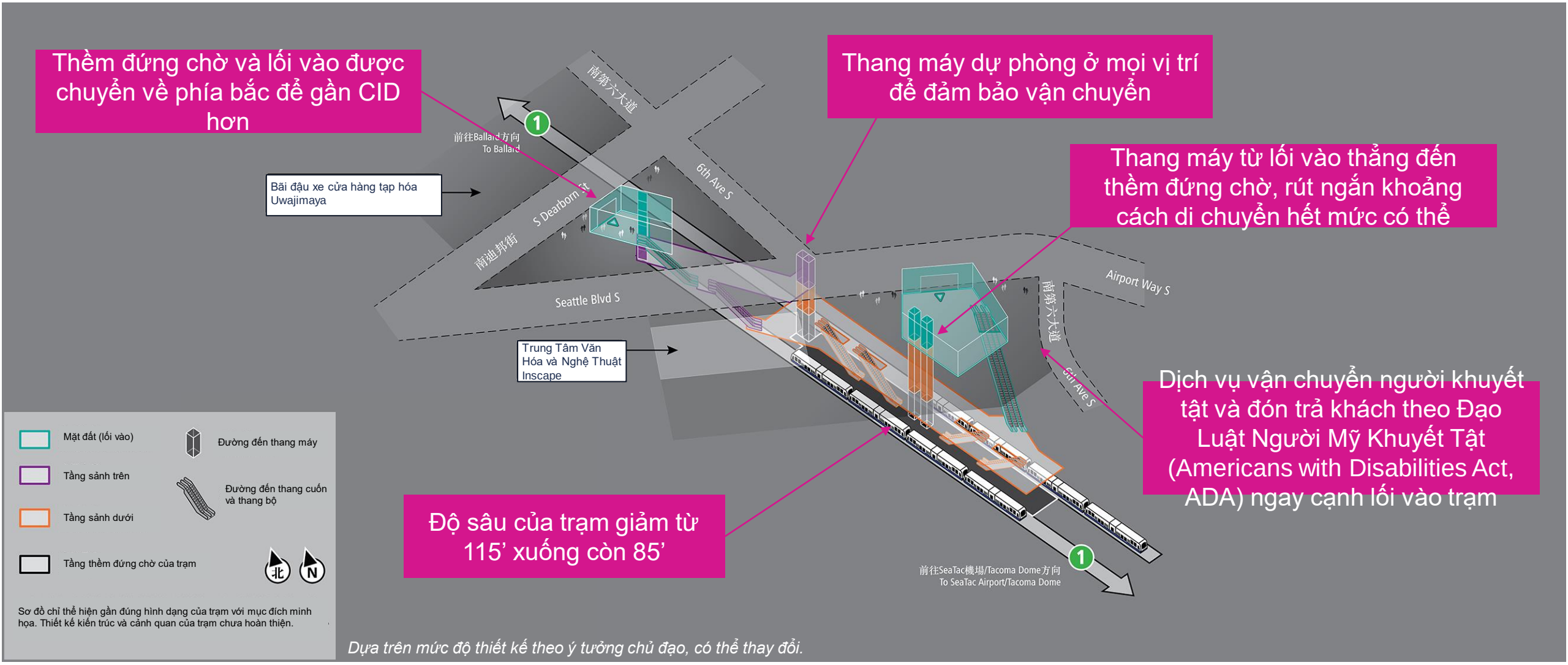
Thềm đứng chờ và lối vào được chuyển về phía bắc để gần CID hơn

Thang máy dự phòng ở mọi vị trí để đảm bảo vận chuyển

Thang máy từ lối vào thẳng đến thềm đứng chờ, rút ngắn khoảng cách di chuyển hết mức có thể

Dịch vụ vận chuyển người khuyết tật và đón trả khách theo Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (Americans with Disabilities Act, ADA) ngay cạnh lối vào trạm

Độ sâu của trạm giảm từ 115’ xuống còn 85’

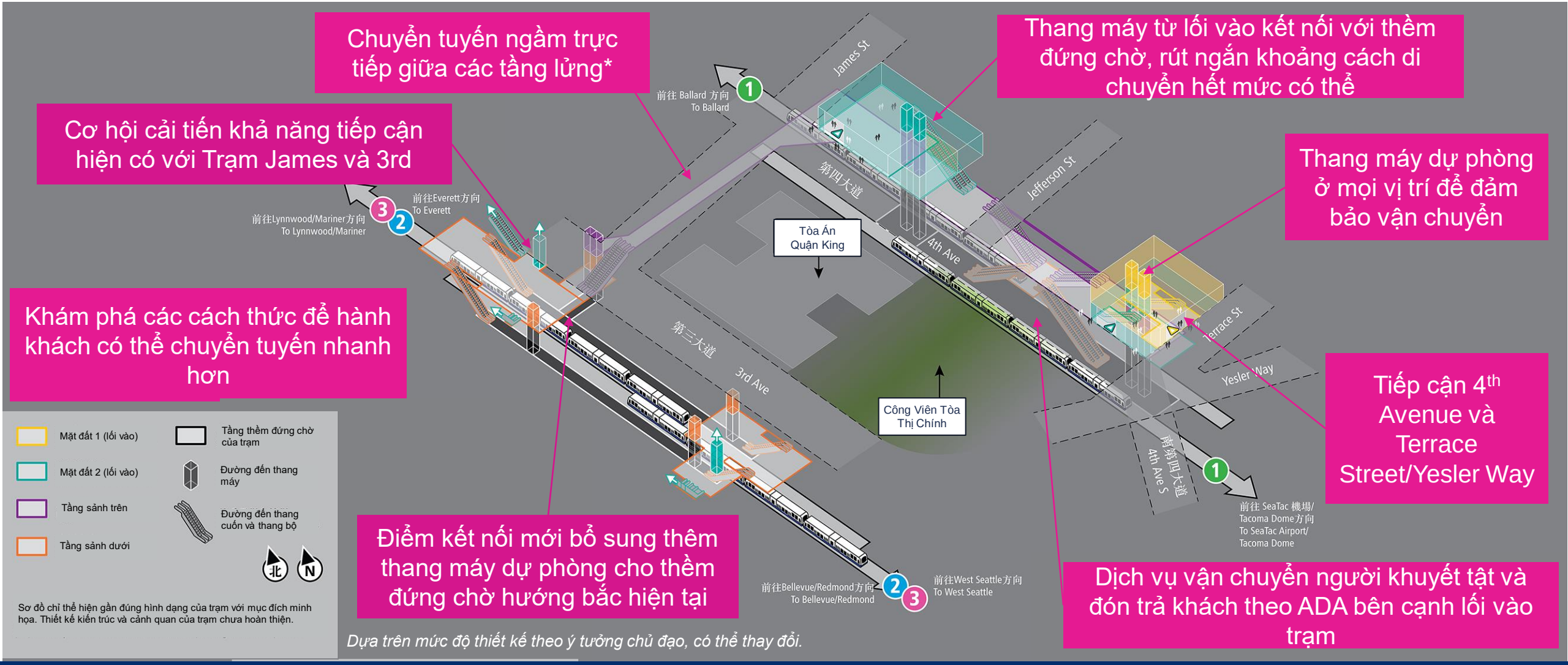

前往Ballard方向
To Ballard
Bãi đậu xe cửa hàng tạp hóa Uwajimaya
S Dearborn St
6th Ave S
Seattle Blvd S
Trung Tâm Văn Hóa và Nghệ Thuật Inscape
Airport Way S
1st Ave S
前往SeaTac機場/Tacoma Dome方向
To SeaTac Airport/Tacoma Dome
Mặt đất (lối vào)
Tầng sảnh trên
Tầng sảnh dưới
Tầng thềm đứng chờ của trạm
Đường đến thang máy
Đường đến thang cuốn và thang bộ
北
N
Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng hình dạng của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.

Dựa trên mức độ thiết kế theo ý tưởng chủ đạo, có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

Tiếp cận các Trạm

Trạm Midtown James Street (Đường Hầm James)

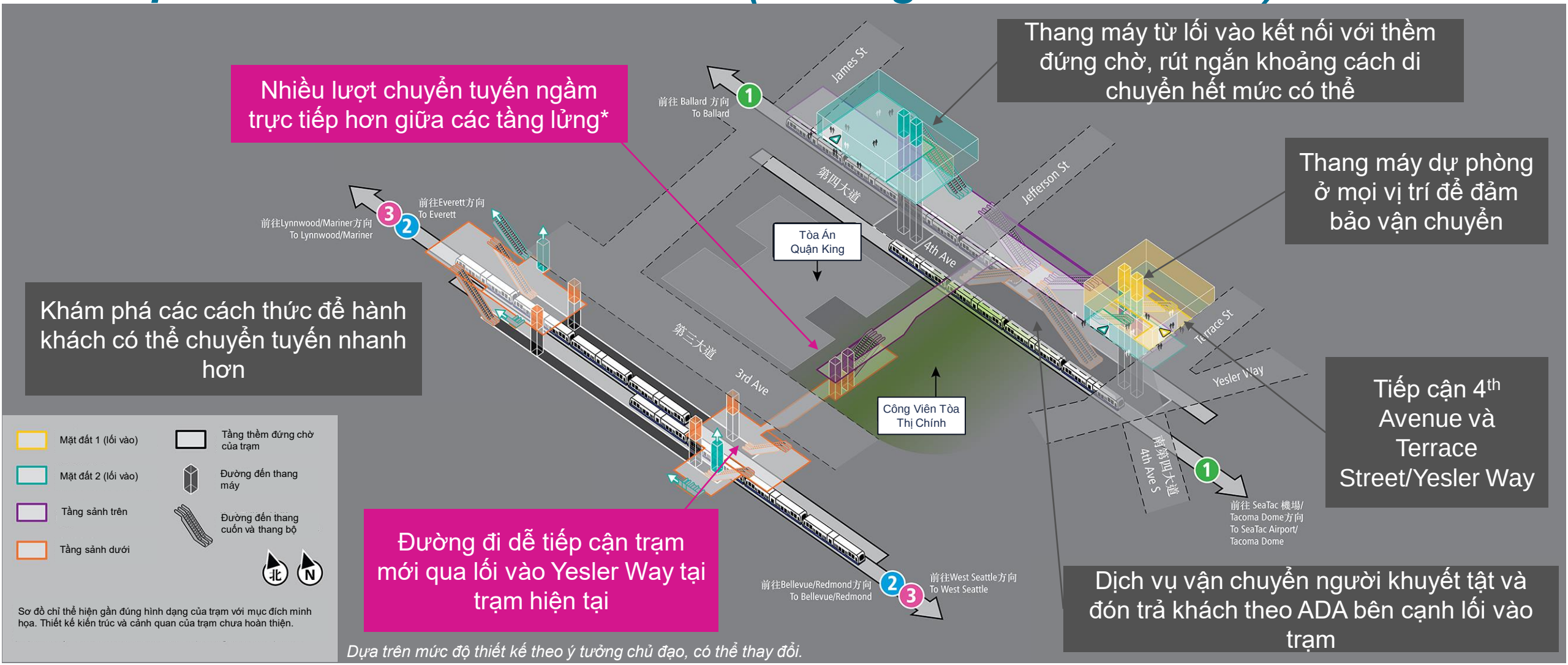

Chuyển tuyến ngầm trực tiếp giữa các tầng lửng*
Thang máy từ lối vào kết nối với thềm đứng chờ, rút ngắn khoảng cách di chuyển hết mức có thể
Cơ hội cải tiến khả năng tiếp cận hiện có với Trạm James và 3rd
Thang máy dự phòng ở mọi vị trí để đảm bảo vận chuyển
Khám phá các cách thức để hành khách có thể chuyển tuyến nhanh hơn
Tiếp cận 4th Avenue và Terrace Street/Yesler Way
Điểm kết nối mới bổ sung thêm thang máy dự phòng cho thềm đứng chờ hướng bắc hiện tại
Dịch vụ vận chuyển người khuyết tật và đón trả khách theo ADA bên cạnh lối vào trạm
James St
Jefferson St
Terrace St
Yesler Way
第四大道
4th Ave
第三大道
3rd Ave
南第四大道
4th Ave S
Tòa Án Quận King
Công Viên Tòa Thị Chính
前往 Ballard 方向
To Ballard
前往Everett方向
To Everett
前往Lynnwood/Mariner方向
To Lynnwood/Mariner
前往Bellevue/Redmond方向
To Bellevue/Redmond
前往West Seattle方向
To West Seattle
前往 SeaTac 機場/
Tacoma Dome方向
To SeaTac Airport/
Tacoma Dome
Mặt đất 1 (lối vào)
Mặt đất 2 (lối vào)
Tầng sảnh trên
Tầng sảnh dưới
Tầng thềm đứng chờ của trạm
Đường đến thang máy
Đường đến thang cuốn và thang bộ
北
N
Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng hình dạng của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.

Dựa trên mức độ thiết kế theo ý tưởng chủ đạo, có thể thay đổi.

Khi chuyển giữa Tuyến 1 và Tuyến 2/3 đối với những lựa chọn thay thế khác tại CID sẽ yêu cầu phải di chuyển lên và xuống tại quảng trường Trạm International District/Chinatown hiện có theo một hướng (tùy thuộc vào lựa chọn thay thế)

Tiếp cận các Trạm

Trạm Midtown James Street (Đường Hầm Jefferson)


Nhiều lượt chuyển tuyến ngầm trực tiếp hơn giữa các tầng lửng*
Thang máy từ lối vào kết nối với thềm đứng chờ, rút ngắn khoảng cách di chuyển hết mức có thể
Thang máy dự phòng ở mọi vị trí để đảm bảo vận chuyển
Khám phá các cách thức để hành khách có thể chuyển tuyến nhanh hơn
Tiếp cận 4th Avenue và Terrace Street/Yesler Way
Đường đi dễ tiếp cận trạm mới qua lối vào Yesler Way tại trạm hiện tại
Dịch vụ vận chuyển người khuyết tật và đón trả khách theo ADA bên cạnh lối vào trạm
James St
Jefferson St
Terrace St
Yesler Way
3rd Ave
4th Ave
4th Ave S
第四大道
第三大道
南第四大道
Tòa Án Quận King
Công Viên Tòa Thị Chính
前往 Ballard 方向
To Ballard
前往Everett方向
To Everett
前往Lynnwood/Mariner方向
To Lynnwood/Mariner
前往Bellevue/Redmond方向
To Bellevue/Redmond
前往West Seattle方向
To West Seattle
前往 SeaTac 機場/Tacoma Dome方向
To SeaTac Airport/Tacoma Dome
Mặt đất 1 (lối vào)
Mặt đất 2 (lối vào)
Tầng sảnh trên
Tầng sảnh dưới
Tầng thềm đứng chờ của trạm
Đường đến thang máy
Đường đến thang cuốn và thang bộ
北
N
Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng hình dạng của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.

Dựa trên mức độ thiết kế theo ý tưởng chủ đạo, có thể thay đổi.

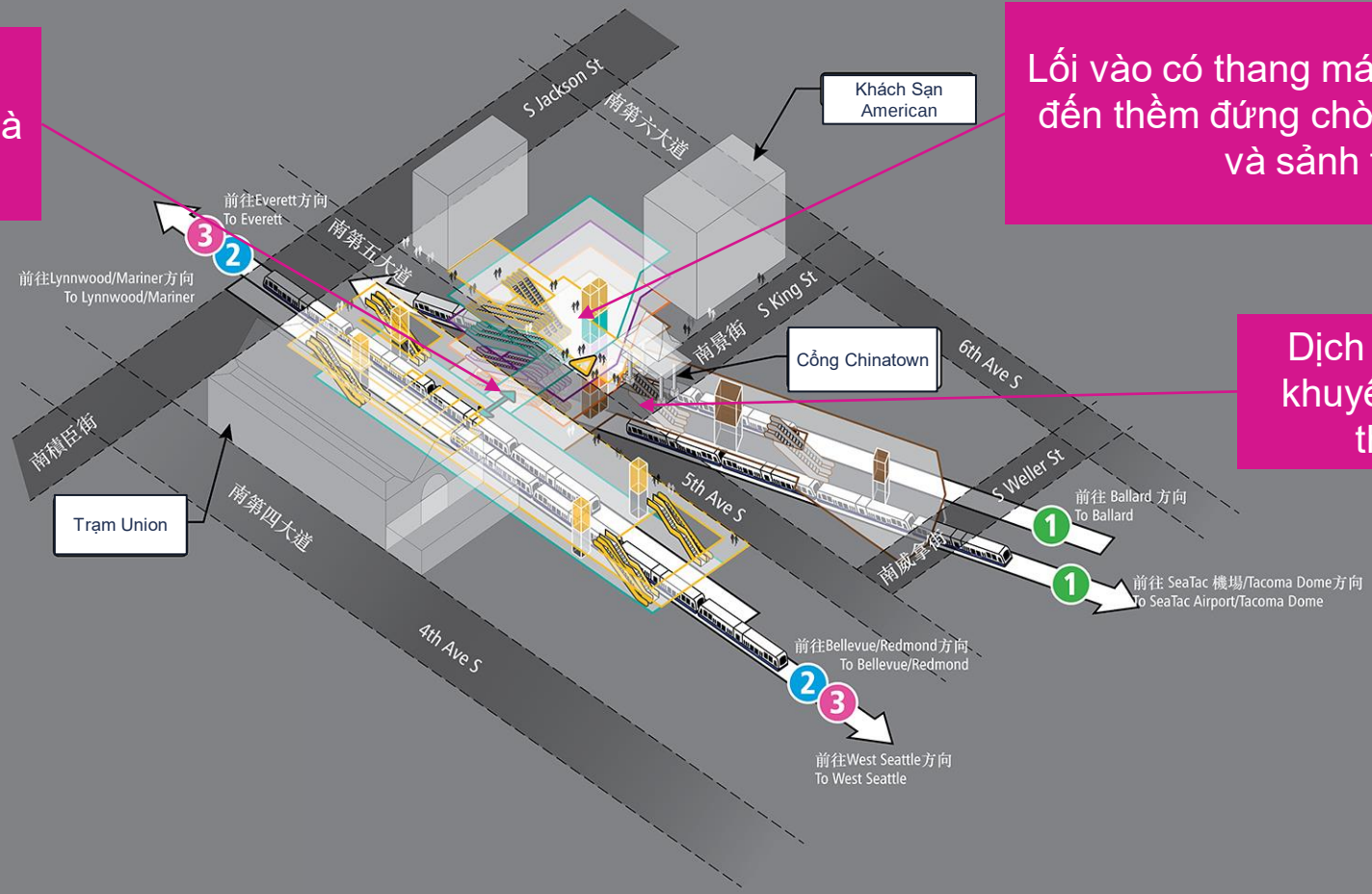
**Khi chuyển giữa Tuyến 1 và Tuyến 2/3 đối với những lựa chọn thay thế khác tại CID sẽ yêu cầu phải di chuyển lên và xuống tại quảng trường Trạm International District/Chinatown hiện có theo một hướng (tùy thuộc vào lựa chọn thay thế)*

Tiếp cận các Trạm *Trạm Nông Chéo 5th Avenue CID*

Khoảng cách gần để chuyển giữa Tuyến 1 và Tuyến 2/3

Lối vào có thang máy dự phòng trực tiếp đến thềm đứng chờ hướng bắc hiện tại và sảnh trạm mới

Dịch vụ vận chuyển người khuyết tật và đón trả khách theo ADA gần hơn



Mặt đất 1 (lối vào)

Tầng hầm 1

Tầng hầm 2

Tầng hầm 3

Tầng sảnh

Tầng thềm đứng chờ của trạm

Đường đến thang máy

Đường đến thang cuốn và thang bộ

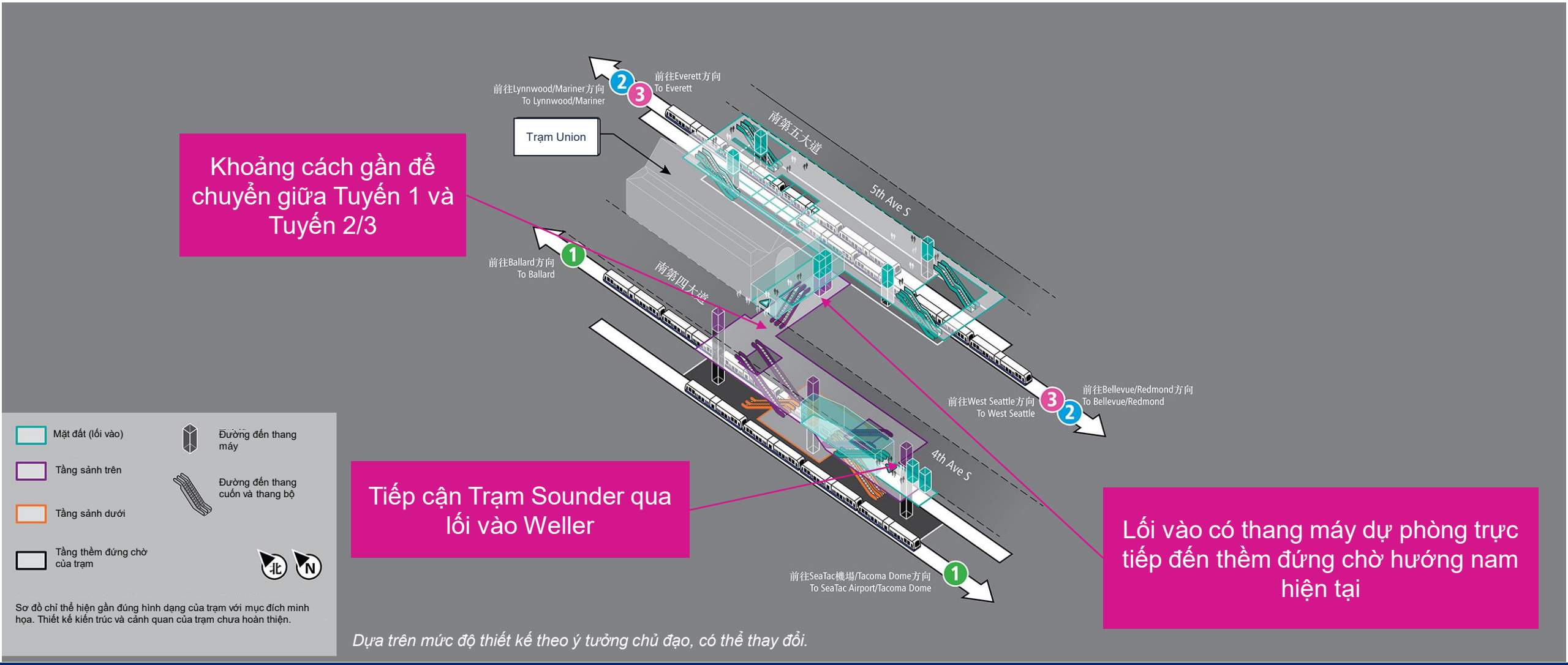
北 N

Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng hình dạng của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.

Dựa trên mức độ thiết kế theo ý tưởng chủ đạo, có thể thay đổi.

**Các lượt chuyển giữa Tuyến 1 và thềm đứng chờ hướng nam hiện tại cần di chuyển lên hoặc xuống đến tầng quảng trường*

Tiếp cận các Trạm *Trạm Nông 4th Avenue CID*


Khoảng cách gần để chuyển giữa Tuyến 1 và Tuyến 2/3
Tiếp cận Trạm Sounder qua lối vào Weller
Lối vào có thang máy dự phòng trực tiếp đến thềm đứng chờ hướng nam hiện tại
Trạm Union
前往Lynnwood/Mariner方向
To Lynnwood/Mariner
前往Everett方向
To Everett
南第五大道
5th Ave S
前往Ballard方向
To Ballard
南第四大道
4th Ave S
前往West Seattle方向
To West Seattle
前往Bellevue/Redmond方向
To Bellevue/Redmond
前往SeaTac機場/Tacoma Dome方向
To SeaTac Airport/Tacoma Dome
Mặt đất (lối vào)
Tầng sảnh trên
Tầng sảnh dưới
Tầng thềm đứng chờ của trạm
Đường đến thang máy
Đường đến thang cuốn và thang bộ
北
N
Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng hình dạng của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.

Dựa trên mức độ thiết kế theo ý tưởng chủ đạo, có thể thay đổi.

**Các lượt chuyển giữa Tuyến 1 và thềm đứng chờ hướng bắc hiện tại cần di chuyển lên hoặc xuống đến tầng quảng trường*

Xin cảm ơn

SOUNDTRANSIT

soundtransit.org